

Государственное бюджетное образовательное учреждение
среднего профессионального образования
«Санкт-Петербургский политехнический колледж»

ПАКЕТ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

по дисциплине

Испытание автотракторной техники

специальность 190201 Автомобиле-и тракторостроение

Санкт-Петербург

2012

ОДОБРЕНО

Учебной (цикловой) комиссией

Протокол № от

Председатель

В.Г.Сметанин

Составлена в соответствии

с Государственными требованиями

к минимуму содержания и уровню подготовки

выпускника по специальности

Заместитель директора по УР

Л.П. Мельникова

Пакет контроля знаний составлен

преподавателем

Рецензенты:

Содержание заданий пакета контроля знаний соответствует Рабочей программе учебной дисциплины *Испытание автотракторной техники* и включает

1. Тестовые задания
2. Экзаменационные билеты
3. Обязательные контрольные работы
4. Вопросы к экзамену

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Контроль знаний, умений и навыков обучающихся является важной составной частью процесса обучения. Целью контроля является определение качества усвоения обучающимися программного материала, диагностирование и корректирование их знаний и умений, воспитание ответственности к учебной работе. Контроль выполняет обучающую, диагностическую, прогностическую, развивающую, ориентирующую и воспитывающую функции.

Пакет контроля по дисциплине *Испытание автотракторной техники* включает:

1. Тестовые задания
2. Экзаменационные билеты.
3. Обязательную контрольную работу
4. Вопросы к экзамену

Обязательная контрольная работа проводится по графику, утвержденному в колледже, включает 4 варианта.

Итоговый контроль осуществляется при завершении изучения данной дисциплины. Формой промежуточной аттестации по дисциплине является экзамен / дифференцированный зачет / зачет / контрольная работа. Итоговый контроль включает перечень экзаменационных вопросов и практических заданий / перечень вопросов для зачета / итоговый тест / Итоговый тест содержит тестовые задания первого и второго уровней усвоения.

Критерии оценки

	Оценка			
	<i>Неудовлетворительно</i>	<i>Удовлетворительно</i>	<i>Хорошо</i>	<i>Отлично</i>
Входной контроль	Менее 50%	50-70%	71-85%	86-100%
ОКР	Менее 60%	60-75%	76-89%	90-100%
Итоговый контроль	Менее 60%	60-75%	76-89%	90-100%

Тестовые задания по дисциплине

«Испытание автотракторной техники»

I. Какие виды испытаний в соответствии с ГОСТ в зависимости от назначения проводятся?

1. Все указанное в других вариантах ответов.
2. Исследовательские и доводочные.
3. Приемочные и контрольные.
4. Приемочно-сдаточные и эксплуатационные.

II. Что должна обеспечивать измерительная аппаратура?

1. Точность измерений и стабильность показаний.
2. Всё указанное в других вариантах.
3. Быстродействие.
4. Чувствительность.

III. Что понимается под прямыми измерениями?

1. Проведение измерения ровными (не деформированными) инструментами.
2. Сравнение измеряемой величины со средне-статическими данными.
3. Непосредственное сравнение измеряемой величины с её мерами.
4. Такого понятия не существует.

IV. Что называется диапазоном измерения?

1. Ширину, длину и высоту прибора измерений.
2. Температурный интервал, в котором производятся измерения.
3. Параметры атмосферного давления.
4. Область между начальной и конечной отметками.

V. Какие виды ошибок существуют при проведении измерений?

1. Абсолютные, среднеквадратичные, вероятные, среднеарифметические.
2. Абсолютные и вероятные.
3. Среднеквадратичные и среднеарифметические.
4. При исправных приборах ошибок не бывает.

VI. Как определяется эффективная мощность на испытаниях?

1. Измерением крутящего момента только на холостом ходу.
2. Измерением крутящего момента, развиваемого двигателем при данном шаге оборотов.
3. Измерением температуры ДВС при работе в течение 1 часа.
4. Определять не нужно, т.к. завод-изготовитель указывает мощность в паспорте.

VII. Какими приборами измеряют частоту вращения вала?

1. Достаточно на “глазок”.
2. При помощи наматываемого на шкив вала мерного каната.
3. Тахометрами и суммарными счетчиками.
4. Измерений не проводят, т.к. завод-изготовитель указывает частоту вращения.

VIII. Какими приборами измеряют давление жидкостей и газов?

1. Пользуются советами метеозависимых людей.
2. Различными материалами с известным пределом прочности.
3. Измерять не надо, можно сосчитать математически.
4. Манометрами.

IX. Что называют предельным показателем двигателя?

1. Показатель при определении которого исключается влияние всех приборов.
2. Показатель при определении которого исключается влияние приборов питания.
3. Показатель при определении которого исключается влияние приборов зажигания.
4. Показатель при определении которого исключается влияние допусков на изготовление.

X. С какой целью проводится детонационные испытания?

1. Только для определения вида топлива.
2. Для определения, какое топливо требуется двигателю и угол опережения зажигания.

3. Только для определения угла опережения зажигания.
4. Такие испытания проводить не нужно, т.к. водитель сам определяет это.

XI. Чем характеризуется надежность двигателя?

1. Способностью выполнять заданные функции в экстремальных режимах.
2. Способностью выполнять заданные функции в режимах, не переходящих в экстремальные.
3. Способностью выполнять функции, сохраняя во времени эксплуатационные показатели.
4. Сохранять моторесурс при эксплуатации на различных видах топлива.

XII. Что показывает токсическая характеристика двигателя?

1. Содержание вредных веществ в поступающем в двигатель воздухе.
2. Время жизни подопытных животных.
3. Мутационные последствия подопытных организмов.
4. Содержание вредных веществ в отработавших газах.

XIII. Что понимается под дымностью работы двигателя?

1. Оптическая плотность отработавших газов.
2. Толщина слоя сажи на исследуемом участке площади.
3. Время загрязнения фильтра.
4. Объем отработавших газов.

XIV. При каких режимах эксплуатации автомобиля измеряется уровень звукового давления (шума).

1. При торможении.
2. При разгоне.
3. При работе на холостом ходу.
4. При работе двигателя на максимальных оборотах.

XV. Какой из указанных способов заложен в основу лабораторных испытаний сцепления?

1. Нагружение крутящим моментом при определенных температурах.
2. Приложение осевого усилия при определенных температурах.
3. Нагружение крутящим моментом и осевым усилием.
4. Испытания не производятся, т.к. завод-изготовитель имеет статистические данные.

XVI. Что оценивается при испытании на надежность коробок передач?

1. Только долговечность узлов и деталей.
2. Только герметичность уплотнений.
3. Только температура корпуса при определенных режимах работы.
4. Сопротивление усталости зубьев, долговечность валов, подшипников, уплотнений.

XVII. Что делается после испытания агрегата?

1. Разборка; осмотр; анализ дефектов, отказов и неисправностей.
2. Разборка, осмотр узлов и деталей.
3. Разборка и замена неисправных деталей.
4. Разборка и утилизация агрегата.

XVIII. На что испытывают тормозные механизмы?

1. На перегрев.
2. На надёжность и износостойкость фрикционных материалов.
3. На скорость включения их в работу.
4. Испытывать не надо, т.к. это расходный материал.

XIX. С какой целью производятся дорожные испытания подвески?

1. Только для определения плавности хода.
2. Только для определения срока службы.
3. С целью определения плавности хода, срока службы и износостойкости компонентов.
4. Только для определения износостойчивости.

XX. Что определяют при лабораторных испытаниях несущих кузовов?

1. Коррозионностойкость.
2. Длительность сохранности лакокрасочного покрытия.

3. Максимальную пассажироместимость.

4. Жесткостные и прочностные характеристики.

XXI. С какой целью проводится ресурсные испытания?

1. С целью подтверждения заданного техническими условиями ресурса до капремонта.

2. С целью подтверждения заданного техническими условиями ресурса до ТО1.

3. С целью подтверждения заданного техническими условиями ресурса до ТО2.

4. С целью определения наиболее оптимального вида топлива.

XXII. С какой целью выполняются сертификационные испытания транспортного средства?

1. С целью установления розничной цены.

2. С целью установления соответствия характеристик и свойств нормативам.

3. С целью уточнения характеристик.

4. С целью углубленного изучения конструкции.

XXIII. Чем регламентируются метеорологические условия проведения лабораторно – дорожных испытаний?

1. Ни чем не регламентируются.

2. Волевым решением вышестоящей организации.

3. Методикой испытаний .

4. Опытом испытателей.

XXIV. Что лежит в основе требований безопасности испытаний?

1. Только безопасность персонала.

2. Только сохранность автомобиля.

3. Только соблюдение экологических требований.

4. Безопасность персонала и сохранность автомобиля.

XXV. На какие части автомобиля оказывает интенсивное влияние «бельгийская мостовая»?

1. На несущую систему, мосты и подвеску.

2. На кузов автомобиля.

3. На систему электроснабжения.

4. На крепежные детали системы выпуска отработавших газов.

XXVI. Что проверяется на испытаниях в мелководном бассейне?

1. Загрязняемость кузова автомобиля.

2. Герметичность кузова, работа электрооборудования, эффективность тормозов.

3. Проходимость автомобиля.

4. Умения водителя проводить эвакуацию пассажиров.

XXVII. На какой передаче многоступенчатой коробки передач определяется максимальная скорость автомобиля?

1. На низшей.

2. На 2 – 3- ей.

3. На высшей.

4. На прямой.

XXVIII. Что испытывается методом столкновения с неподвижным препятствием?

1. Пожарную безопасность.

2. Психофизическое состояния водителя – испытателя.

3. Работоспособность двигателя.

4. Ударно – прочностные свойства кузова легкового автомобиля.

XXIX. Кто входит в состав комиссии при межведомственных испытаниях?

1. Представители заинтересованных министерств и ведомств.

2. Все желающие.

3. Министры или их заместители.

4. Независимые эксперты.

XXX. Как классифицируются испытания по продолжительности?

1. Короткие и длинные.
2. Нормальные, ускоренные, сокращённые.
3. Постоянные и с перерывами.
4. Не классифицируются.

XXXI. Что считается нормальными условиями испытаний?

1. Комнатная температура и низкая влажность.
2. Присутствие на рабочем месте всего необходимого персонала.
3. Условия, установленные нормативно-техническими документами.
4. Наличие мест отдыха для испытателей.

XXXII. Что называется программой испытаний?

1. Объем проводимых экспериментов.
2. Сроки и место проводимых испытаний.
3. Цели испытаний.
4. Организационно-методический документ, объединяющий все варианты ответов.

XXXIII. Что делается после испытаний?

1. Все предложенные ответы правильные.
2. Оценка характеристик свойств объекта.
3. Установление соответствия заданным требованиям.
4. Фиксация результатов анализа качества функционирования объекта.

XXXIV. Что такое испытательный полигон?

1. Территория.
2. Все указанные в других ответах элементы являются составляющими полигона.
3. Испытательные сооружения.
4. Средства испытаний.

XXXVI. Технический контроль это...?

1. Контроль с помощью специалистов, имеющих техническое образование.
2. Контроль с помощью технических средств.
3. Контроль с помощью отработанных приемов.
4. Проверка соответствия объекта установленным техническим требованиям.

XXXVII. Что может быть объектом технического контроля?

1. Все, указанное в других ответах.
2. Продукция, подвергаемая контролю.
3. Процесс создания продукции.
4. Хранение, техническое обслуживание и ремонт.

XXXVIII. Что означает понятие «Объем контроля»?

1. Помещение определенного объема для проведения контроля.
2. Количество объектов и совокупность контролируемых признаков.
3. Численный состав контролирующей комиссии.
4. Выбираемые по усмотрению контролера контролируемые признаки.

XXXIX. Что характерно «летучему» контролю?

1. Контроль воздушных судов.
2. Контроль, проводимый поверхностно.
3. Проведение контроля в случайное время.
4. Контроль приборов, проводимый летчиком во время полета.

XXXX. Какими органами воспринимается первичная информация при органолептическом контроле?

1. Всеми органами, имеющимися у человека.
2. Специально назначенными органами.
3. Органом с повышенной чувствительностью.
4. Органами чувств.

XXXXI. Что называется вариацией показаний?

1. Наибольшая разница между отдельными повторными показаниями.
2. Значительное различие в повторных показаниях.
3. Возможность установления различных шкал измерений.
4. Перевод показаний в другие системы измерений.

XXXXII. Что такое цена деления?

1. Результат раздела организации на части.
2. Приращение измеряемой величины, соответствующее одному делению шкалы.
3. Стоимость работ при нанесении на прибор шкалы измерений.
4. Величина изменения мощности в момент деления между ведущими мостами.

XXXXIII. Какую цель имеют контрольные испытания автобусов?

1. Тотальную проверку автобусов действующим стандартам.
2. Общую проверку автобусов на готовность эксплуатации в зимних условиях.
3. Периодическую выборочную проверку соответствия действующим стандартам.
4. Выборочную проверку автобусов перед сдачей технического осмотра в ГИБДД.

XXXXIV. Какие виды контрольных испытаний Вы знаете?

1. Тотальные и выборочные.
2. Летние.
3. Зимние.
4. Краткие и длительные.

XXXXV. Какую годовую программу ремонта должно иметь авторемонтное предприятие для проведения контрольных испытаний?

1. Более 200 автобусов или 400 легковых автомобилей.
2. Более 300 автобусов или 500 легковых автомобилей.
3. Более 2 автобусов или 2 легковых автомобилей.
4. Не нормируется.

XXXXVI. Какие показатели и характеристики скоростных свойств подвергаются испытаниям?

1. Максимальная скорость, время разгона на заданном пути.
2. Все указанные в других вариантах ответы.
3. Время разгона до заданной скорости.
4. Скоростные характеристики «Разгон-выбег» и «Разгон на передаче».

XXXXVII. Что используется в виде груза при проведении испытаний легковых автомобилей?

1. Мерные слитки.
2. Кирпичи.
3. Манекены и мешки с сыпучим наполнителем.
4. Все, что имеется в данный момент.

XXXXVIII. Какова минимальная длина измерительного участка для проведения испытаний на кольцевой дороге?

1. 500 км.
2. 100 м.
3. Не нормируется. Главное, чтобы участок был прямой.
4. 2000 м.

XXXXIX. Какие показатели и характеристики топливной экономичности подвергаются испытаниям?

1. Все указанные в других вариантах ответы.
2. Контрольный расход топлива и расход магистрального цикла.
3. Расход в городском цикле и расход при установившемся движении.
4. Топливо-скоростная характеристика на холмистой дороге.

XXXXX. Какой максимальный износ шин допускается для автомобилей, проходящих испытания?

1. 0%.
2. 50%.
3. 100%.
4. Не нормируется.

**Экзаменационные билеты по дисциплине
«Испытание автотракторной техники»**

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	---	--

1. Общее содержание процесса “Ремонт”
2. Показатели нормальной работы автотракторной техники.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ /Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г..
--	---	---

1. Виды и методы ремонта.
2. Испытания на тягово-скоростные свойства автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г..
--	---	---

1. Ремонтная документация.
2. Испытания на топливную экономичность автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	---	--

1. Подготовка автомобиля к сдаче в ремонт.
2. Испытания на тормозные свойства автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	---	--

1. Виды загрязнений.
2. Испытание на плавность хода автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	---	--

1. Органические растворители.
2. Испытание на управляемость автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	---	--

1. Кислотные растворители
2. Испытание на устойчивость автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	---	--

1. Синтетические растворители.
2. Испытание на проходимость автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	---	--

1. Общие сведения о конструкции машин.
2. Испытания на пассивную безопасность автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Виды соединений деталей машин и оборудования.
2. Испытание на надежность автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Технология сборки соединений различных видов
2. Испытание на удобство эксплуатации автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Сборка резьбовых соединений.
2. Испытание автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Комплектование деталей и сборка агрегатов.
2. Стендовые и дорожные испытания автотракторной техники.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Сварка алюминия и его сплавов.
2. Подготовка техники, условия и порядок проведения стендовых испытаний.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Испытание двигателей.
2. Подготовка техники, условия и порядок проведения дорожных испытаний.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Обкатка двигателей.
2. Показатели нормальной работы агрегата при испытании.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Дефекция деталей и сопряжений.
2. Особенности испытания различных механизмов и агрегатов.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Заделка трещин штифтованием.
2. Режимы работы нагрузочных устройств стендов испытания механизмов и агрегатов.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Заделка трещин фигурными вставками.
2. Установка агрегата на стенд и подготовка к испытанию.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u></p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П.</p> <p>_____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Заделка трещин постановкой заплатки.
2. Измеряемые параметры и измерительная аппаратура стендов испытания агрегатов и механизмов.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> «Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u></p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П.</p> <p>_____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Заделка трещин косвенной дугой.
2. Пульт управления испытательного стенда агрегатов и механизмов.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u></p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П.</p> <p>_____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Технология пайки деталей.
2. Особенности устройства стендов для испытаний в зависимости от вида испытуемого агрегата и механизма.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u></p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П.</p> <p>_____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Технология применения клеев в ремонтном производстве.
2. Общее устройство испытательных стендов для испытания агрегатов и механизмов.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Технология применения эластомеров при ремонте.
2. Фундамент станда для испытания агрегатов и механизмов.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Заделка трещин и пробоев эпоксидными композициями.
2. Испытания на топливную экономичность автотракторной техники в целом.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Ацетиленокислородная сварка.
2. Испытания двигателей на надежность.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u>	УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ _____ 2012г.
--	--	--

1. Электродуговая сварка.
2. Автоматизация процесса испытаний.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u></p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П.</p> <p>_____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Электроды для сварки.
2. Сертификация двигателей.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u></p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П.</p> <p>_____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Сборка и испытание автомобиля.
2. Омологация автотранспортной техники.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией 1 сентября 2012г. Зав. УЦК_Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30 <i>Дисциплина Испытания автотракторной техники по специальности 190201</i> Автомобиле – и тракторостроение Группа <u>440</u> Семестр <u>VII</u></p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П.</p> <p>_____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Приемка автомобиля из капитального ремонта.
2. Назначение и устройство фундамента испытательного стенда.
3. Практическое задание.

Преподаватель _____ / Юнусов И.В./

18. Назначение и режимы обкатки серийных двигателей.
19. Режимы работы тормоза стенда при холодной и горячей обкатке двигателя.
20. Показатели нормальной работы двигателя при испытании.
21. Методика проведения испытаний и снятия основных параметров серийных двигателей.
22. Снятие двигателя с испытательного стенда.
23. Техническая документация на испытания двигателей внутреннего сгорания.
24. Лабораторные и испытательные боксы, их оборудование.
25. Шумоглушение в испытательном боксе.
26. Контрольно-измерительная аппаратура лабораторного бокса.
27. Условия и порядок проведения лабораторных испытаний двигателей.
28. Определение мощностных и экономических показателей двигателей.
29. Испытания на детонационную стойкость.
30. Испытание двигателей на токсичность.
31. Показатели нормальной работы автотракторной техники.
32. Испытания на тягово-скоростные свойства автотракторной техники в целом.
33. Испытания на топливную экономичность автотракторной техники в целом.
34. Испытания на тормозные свойства автотракторной техники в целом.
35. Испытание на плавность хода автотракторной техники в целом.
36. Испытание на управляемость автотракторной техники в целом.
37. Испытание на устойчивость автотракторной техники в целом.
38. Испытание на проходимость автотракторной техники в целом.
39. Испытания на пассивную безопасность автотракторной техники в целом.
40. Испытание на надежность автотракторной техники в целом.
41. Испытание на удобство эксплуатации автотракторной техники в целом.
42. Испытание автотракторной техники в целом.
43. Стендовые и дорожные испытания автотракторной техники.
44. Подготовка техники, условия и порядок проведения стендовых испытаний.
45. Подготовка техники, условия и порядок проведения дорожных испытаний.
46. Показатели нормальной работы агрегата при испытании.
47. Особенности испытания различных механизмов и агрегатов.
48. Режимы работы нагрузочных устройств стендов испытания механизмов и агрегатов.
49. Установка агрегата на стенд и подготовка к испытанию.
50. Измеряемые параметры и измерительная аппаратура стендов испытания агрегатов и механизмов.
51. Пульт управления испытательного стенда агрегатов и механизмов.
52. Особенности устройства стендов для испытаний в зависимости от вида испытуемого агрегата и механизма.
53. Общее устройство испытательных стендов для испытания агрегатов и механизмов.
54. Фундамент стенда для испытания агрегатов и механизмов.
55. Испытания на топливную экономичность автотракторной техники в целом.
56. Испытания двигателей на надежность.
57. Автоматизация процесса испытаний.
58. Сертификация двигателей.
59. Омологация автотранспортной техники.
60. Назначение и устройство фундамента испытательного стенда.