

Государственное бюджетное образовательное учреждение
среднего профессионального образования
«Санкт-Петербургский политехнический колледж»

ПАКЕТ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

по дисциплине

Устройство автомобиля

специальность 190201 Автомобиле-и тракторостроение

Санкт-Петербург

2012

ОДОБРЕНО

Учебной (цикловой) комиссией

Протокол № от

Составлена в соответствии

с Государственными требованиями

к минимуму содержания и уровню подготовки

выпускника по специальности

Председатель

В.Г.Сметанин

Заместитель директора по УР

Л.П. Мельникова

Пакет контроля знаний составлен

преподавателем

Рецензенты:

Содержание заданий пакета контроля знаний соответствует Рабочей программе учебной дисциплины *Устройство автомобиля* и включает

1. Тестовые задания
2. Экзаменационные билеты
3. Обязательные контрольные работы
4. Вопросы к экзамену

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Контроль знаний, умений и навыков обучающихся является важной составной частью процесса обучения. Целью контроля является определение качества усвоения обучающимися программного материала, диагностирование и корректирование их знаний и умений, воспитание ответственности к учебной работе. Контроль выполняет обучающую, диагностическую, прогностическую, развивающую, ориентирующую и воспитывающую функции.

Пакет контроля по дисциплине *Устройство автомобиля* включает:

1. Тестовые задания
2. Экзаменационные билеты
3. Обязательную контрольную работу
4. Вопросы к экзамену

Обязательная контрольная работа проводится по графику, утвержденному в колледже, включает 4 варианта.

Итоговый контроль осуществляется при завершении изучения данной дисциплины. Формой промежуточной аттестации по дисциплине является экзамен / дифференцированный зачет / зачет / контрольная работа. Итоговый контроль включает перечень экзаменационных вопросов и практических заданий / перечень вопросов для зачета / итоговый тест / Итоговый тест содержит тестовые задания первого и второго уровней усвоения.

Критерии оценки

	Оценка			
	<i>Неудовлетворительно</i>	<i>Удовлетворительно</i>	<i>Хорошо</i>	<i>Отлично</i>
Входной контроль	Менее 50%	50-70%	71-85%	86-100%
ОКР	Менее 60%	60-75%	76-89%	90-100%
Итоговый контроль	Менее 60%	60-75%	76-89%	90-100%

Тестовые задания по дисциплине «Устройство автомобиля»

I. На какие основные части можно разделить автомобили?

1. Двигатель, шасси, кузов.
2. Шасси, кузов, рулевое управление.
3. Электрооборудование, кузов, колеса.
4. Тормоза, двигатель, кузов.

II. Из каких частей состоит шасси?

1. Двигатель, коробка передач, сцепление.
2. Трансмиссия, несущая система, органы управления.
3. Сцепление, коробка передач, карданная передача, дифференциал.
4. Колеса, полуоси, дифференциал, главная передача.

III. Из каких частей состоит трансмиссия?

1. Сцепление, коробка передач, карданная передача.
2. Сцепление, коробка передач, карданная передача, дифференциал.
3. Коробка передач, карданная передача, задний мост.
4. Двигатель, коробка передач, мосты.

IV. Что включают в себя органы управления?

1. Руль, педали, рычаг переключения передач.
2. Климатконтроль, круизконтроль, кондиционер.
3. Гидрокорректор фар, автоматическую подкачку колес.
4. Рулевое управление, тормозную систему.

V. Для чего предназначен кузов автомобиля?

1. Для размещения в нем полезного груза и людей.
2. Для перевозки сыпучих материалов.
3. Для хранения инструментов, запасных частей.
4. Для перевозки строительных материалов и грузчиков.

VI. Что относится к грузовому подвижному составу?

1. Все автомобили, способные везти груз более 100 кг.
2. Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы.
3. Автомобили, приспособленные перевозить прицепы.
4. Только прицепы и полуприцепы.

VII. Что обозначает колесная формула АхБ?

1. А - общее число колес, Б - число запасных колес.
2. А - число ведущих колес, Б - общее число колес.
3. А - общее число колес, Б - число ведущих колес.
4. А - число колес (включая запасное), Б - число колес, необходимых для движения.

VIII. Какие автомобили относятся к пассажирскому подвижному составу?

1. Только автобусы.
2. Только легковые автомобили.
3. Автомобили, перевозящие более 2-х пассажиров.
4. Легковые автомобили и автобусы.

IX. Что означает первая цифра индекса грузового автомобиля?

1. Класс грузового автомобиля по полной массе.
2. Вид грузового автомобиля.
3. Модификация автомобиля.
4. Специальное обозначение для военного времени.

X. На сколько классов разделяются легковые автомобили?

1. на 16.
2. на 5.
3. на малый, средний, большой.
4. не разделяются.

XI. Что входит в основные характеристики автобусов?

1. Только вместимость.
2. Только габаритные размеры.
3. Габаритные размеры, число мест для сидения, номинальная и предельная вместимость.
4. Только предельная вместимость.

XII. К каким видам автомобилей относятся гоночные?

1. К автомобилям высшей сложности.
2. К особо дорогим автомобилям .
3. К изделиям роскоши.
4. К специальным автомобилям.

XIII. Как подразделяются двигатели по способу выполнения рабочего цикла?

1. Двухтактные и четырехтактные.
2. Трехтактные и пятитактные .
3. Многотактные.
4. Не подразделяются.

XIV. Для чего предназначается система питания двигателя?

1. Только для подачи горючей смеси в цилиндр.
2. Для приготовления и подачи горючей смеси в цилиндр, для отвода продуктов сгорания.
3. Только для приготовления горючей смеси.
4. Для снабжения двигателя бензином, маслом, охлаждающей жидкостью.

XV. Для чего предназначается система охлаждения двигателя?

1. Для подогрева деталей двигателя в случае их переохлаждения.
2. Для охлаждения кривошипно-шатунного механизма.
3. Для поддержания нормального температурного режима при работе двигателя.
4. Для аварийного охлаждения двигателя в случае пожара.

XVI. Для чего предназначается система зажигания двигателя?

1. Для нагрева свечей в зимних условиях.
2. Для получения искры в случае, когда рабочая смесь не воспламеняется самостоятельно.
3. Для экстренной ликвидации двигателя в боевых условиях.
4. Для воспламенения рабочей смеси в цилиндре.

XVII. Что показывает степень сжатия?

1. Во сколько раз уменьшается объем при перемещении поршня от НМТ к ВМТ.
2. Во сколько раз уменьшается объем при перемещении поршня от ВМТ к НМТ.
3. Величину перемещения поршня между ВМТ и НМТ.
4. Величину изменения размеров двигателя при изменении температуры от +50° до -50°.

XVIII. Укажите правильный вариант последовательности работы четырехтактного карбюраторного двигателя.

1. Впуск, выпуск, рабочий ход, сжатие.
2. Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск.
3. Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск.
4. Сжатие, выпуск, рабочий ход, впуск.

XIX. Что называется эффективной мощностью двигателя?

1. Мощность, получаемая на распределительном валу двигателя.

2. Мощность, с которой двигатель всасывает воздух.
3. Мощность, получаемая на коленчатом валу двигателя.
4. Мощность, с которой двигатель выпускает отработавшие газы.

XX. Каково назначение поршня?

1. Выталкивать отработавшие газы из двигателя.
2. Всасывать горючую смесь из карбюратора.
3. Выравнивать давление в каждом цилиндре путем перемещения между НМТ и ВМТ.
4. Воспринимать давление газов и передавать его через шатун на коленчатый вал.

XXI. Какова основная функция поршневых колец?

1. Уплотнение камеры сгорания и обеспечение герметичности соединения поршень - цилиндр.
2. Исключение контакта цилиндра с поршнем.
3. Увеличение диаметра поршня.
4. Балансировка поршней в двигателе.

XXII. Какие силы воспринимает коленчатый вал?

1. Только силу давления газов.
2. Давление газов и силы инерции вращения деталей.
3. Ничего не воспринимает.
4. Любые силы, которые могут возникать в двигателе.

XXIII. В чем основное преимущество применения «мокрых» гильз в двигателе?

1. Дополнительная смазка пары цилиндр-поршень.
2. Отвод избыточной смазки от пары цилиндр-поршень.
3. Обеспечение лучшего отвода теплоты.
4. Нет никаких преимуществ.

XXIV. Каковы основные преимущества газобаллонных автомобилей по сравнению с бензиновыми?

1. Меньший вес.
2. Низкая пожароопасность.
3. Широкая сеть заправочных станций.
4. Экономичность, экологичность, динамичность.

XXV. Каково назначение аккумуляторных батарей?

1. Для питания стартера и приборов системы зажигания при пуске, питания потребителей.
2. Резервная система в случае отказа генератора.
3. Только для прикуривания.
4. Только для осуществления работы системы освещения и сигнализации.

XXVI. Для чего устанавливается дифференциал?

1. Для увеличения крутящего момента.
2. Для исключения пробуксовывания колес при поворотах.
3. Для повышения комфортабельности транспорта.
4. Для снижения шумности ведущего моста.

XXVII. Чем для автомобиля является рама?

1. Декоративной деталью.
2. Устройством для предохранения автомобиля от ударов.
3. Несущей системой.
4. Устройством для крепления номерных знаков.

XXVIII. С какой целью передние колеса устанавливаются под определенными углами?

1. С целью уменьшения нагрузки на руль при повороте автомобиля.
2. С целью продления ресурса шин.
3. С целью снижения шумности автомобиля.

4. С целью сохранения прямолинейности движения и возврата к нему после поворота.

XXIX. Каково назначение гасящего элемента подвески?

1. Для быстрого гашения вертикально-угловых колебаний рамы или кузова автомобиля.
2. Для уменьшения клиренса автомобиля.
3. Для затруднения хищения автомобиля.
4. Для изменения величины наклона к горизонту продольной оси автомобиля.

XXX. Что означает цифра «14» в обозначении шины 205 70 R14?

1. Индекс максимальной скорости.
2. Посадочный диаметр в дюймах.
3. Величину минимального давления.
4. Порядковый номер в партии, выпущенной в текущем месяце.

XXXI. Что представляет из себя панелевоз?

1. Прицеп для перевозки панелей.
2. Автомобиль для перевозки панелей.
3. Полуприцеп для перевозки панелей.
4. Любое транспортное средство.

XXXII. Что представляет из себя фермовоз?

1. Низкорамный автомобиль.
2. Низкорамный автопоезд из 2-х прицепов.
3. Любое транспортное средство.
4. Низкорамный полуприцеп.

XXXIII. Что представляет из себя сантехкабиновозы?

1. Низкорамный полуприцеп.
2. Низкорамный автопоезд из 2-х прицепов.
3. Полуприцеп для перевозки панелей.
4. Любое транспортное средство.

XXXIV. Что является серьезным недостатком роторного двигателя?

1. Большая масса.
2. Трудность в обеспечении герметичности между корпусом и ротором.
3. Большие габариты.
4. Большая шумность.

XXXV. В чем заключаются основные преимущества гибридных двигателей?

1. Бесшумность.
2. Малая токсичность.
3. Все, что указано в других ответах - правильно.
4. Экономичность.

XXXVI. Что представляет собой инерционный двигатель?

1. Маятник.
2. Дополнительную массу.
3. Дополнительную реактивную установку.
4. Маховик.

XXXVII. Каковы достоинства электромобилей?

1. Все, указанные в других вариантах ответы.
2. Не загрязняет воздух.
3. Работает бесшумно.
4. Неогнеопасен.

XXXVIII. Какой максимальный уровень шума допускается для легковых автомобилей?

1. 70 дБ.
2. 80 дБ.

3. 60 ДБ.

4. 50 ДБ.

XXXIX. Как по назначению делятся сельскохозяйственные тракторы?

1. Хлопководческие, свекловодческие, лесохозяйственные.

2. Садовые, самоходные шасси, виноградниковые.

3. Общего назначения, универсально-пропашные, специальные.

4. Горные, болотоходные, мелиоративные.

XXXX. Какой трактор обладает большей опорной поверхностью?

1. Колесный.

2. Колесно-гусеничный.

3. Гусенично-колесный.

4. Гусеничный.

XXXXI. Для чего предназначена трансмиссия трактора?

1. Для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие колеса.

2. Для размещения основных агрегатов.

3. Для снижения амплитуды колебаний.

4. Для лучшего сцепления с дорожным покрытием.

XXXXII. Для чего предназначена сцепление трактора?

1. Для длительного разъединения двигателя от коробки передач.

2. Для кратковременного разъединения двигателя от коробки передач.

3. Для кратковременного соединения двигателя и коробки передач.

4. Для снижения скольжения при заносах на дорогах с малым радиусом кривизны.

XXXXIII. В каком тракторе в трансмиссию включен дифференциал?

1. В гусеничном.

2. Обязателен на всех тракторах.

3. В колесном.

4. Ни в каком.

XXXXIV. Что относится к рабочему оборудованию трактора?

1. Вал отбора мощности.

2. Прицепное устройство.

3. Навесная система.

4. Все, изложенное в других вариантах ответов.

XXXXV. К чему приводит длительная работа пускового двигателя вхолостую?

1. К перегреву.

2. К переохлаждению.

3. Ни к чему не приводит.

4. К снижению моторесурса коробки передач.

XXXXVI. Для чего предназначен подъемный механизм автомобиля-самосвала?

1. Для увеличения клиренса на плохих дорогах.

2. Для поднятия и опрокидывания платформы.

3. Для подъема водителя в кабину на карьерных самосвалах.

4. Для подъема сидения, если водитель низкорослый.

XXXXVII. Укажите колесную формулу полноприводного колесного трактора?

1. 2 x 4.

2. 1 x 4.

3. 4 x 4.

4. 4 x 3.

XXXXVIII. Что является радиусом поворота гусеничного трактора согласно ГОСТ 23734-98?

1. Максимальное расстояние от центра поворота до осевой линии, забегающей гусеницы.

2. Расстояние от центра поворота до осевой линии забегающей гусеницы.
 3. Не нормируется.
 4. Минимальное расстояние от центра поворота до осевой линии, забегающей гусеницы.
- XXXXIX. Для чего предназначен автогудронатор?

1. Для транспортировки и распределения на поверхности дороги вяжущих материалов.
2. Для подогрева дорожного полотна.
3. Для охлаждения нанесенного вяжущего покрытия.
4. Для длительного хранения гудрона.

XXXXX. Каково назначение автобетоносмесителя?

1. Для транспортировки сухих компонентов.
2. Все ответы правильные.
3. Для приготовления бетонной смеси в пути следования.
4. Для доставки готовой бетонной смеси.

Экзаменационные билеты по дисциплине «Устройство автомобиля»

Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.
---	---	---

1. Общее устройство автомобиля, его составные части.
2. Классификация автобусов.
3. Устройство гидромеханической передачи.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.
---	---	---

1. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
2. Типы двигателей и область их применения.
3. Устройство и принцип работы карданной передачи.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г. _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.
---	---	---

1. Назначение, область применения, типы ДВС.
2. Виды трансмиссий по характеру связи между двигателем и ведущим аппаратом.
3. Назначение, типы, устройство карданных шарниров.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Классификация автомобильных ДВС.
2. Классификация автотракторной техники по характеру использования.
3. Карданные шарниры неравных угловых скоростей, их применение.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Общее устройство ДВС.
2. Классификация автомобилей по назначению, полной массе, проходимости, рабочему объему.
3. Карданные шарниры равных угловых скоростей.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Назначение трансмиссии и ее агрегатов.
2. Классификация автомобильных двигателей.
3. Устройство, назначение подвижного соединения карданной передачи.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Типы трансмиссий.
2. Преимущества и недостатки поршневых двигателей.
3. Составные части карданной передачи полноприводных машин.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Классификация сцеплений.
2. Общее устройство поршневых двигателей.
3. Смазка карданных передач, шарниров.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	--	--

1. Классификация коробок передач.
2. Основные сборочные единицы двигателей.
3. Балансировка карданных передач.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Назначение и принцип работы карданной передачи.
2. Общее устройство системы смазки.
3. Назначение и принцип работы главной передачи.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Назначение, принцип работы главной передачи и дифференциала.
2. Общее устройство системы питания дизеля.
3. Назначение и принцип работы рулевого управления.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Назначение, классификация мостов автомобиля.
2. Общее устройство системы питания карбюраторного двигателя.
3. Устройство балки мостов, способы изготовления.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Назначение и типы несущих систем.
2. Общее устройство системы питания двигателя с распределенным впрыском топлива.
3. Устройство привода ведущих колес.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Назначение и типы подвесок.
2. Общее устройство газобаллонных установок.
3. Назначение, устройство тягово-сцепного устройства полуприцепа.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Назначение, виды и устройство колес и шин .
2. Общее устройство гидромеханической трансмиссии.
3. Назначение, устройство тягово-сцепного устройства прицепа.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности 190201 «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Назначение, устройство, принцип работы рулевого управления.
2. Общее устройство электрической трансмиссии.
3. Назначение, основные типы подвесок.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности 190201 «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Назначение, типы, устройство тормозных приводов.
2. Общее устройство гидрообъемной трансмиссии.
3. Устройство и работа подвески шкворневого типа.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности 190201 «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Назначение, устройство кузовов и кабин грузовых автомобилей.
2. Назначение, устройство, принцип работы сцепления.
3. Устройство рычажно-телескопической подвески.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности 190201 «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Основные типы кузовов легковых автомобилей.
2. Назначение и устройство гасителей крутильных колебаний.
3. Устройство и работа зависимой рессорной подвески.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Назначение, устройство источников тока.
2. Назначение и устройство механического привода сцепления.
3. Назначение, устройство рессоры.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Условия работы и принцип работы стартера.
2. Назначение и устройство гидравлического привода сцепления.
3. Устройство и работа балансирной рессорной подвески.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Назначение, принцип работы систем освещения, сигнализации, контрольно-измерительных приборов.
2. Назначение и устройство планетарной передачи.
3. Назначение, устройство, работа гидроамортизатора.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Основные направления и перспективы развития автомобилей.
2. Назначение и устройство гидротрансформатора.
3. Устройство колес и шин.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Роль автомобильного транспорта в хозяйстве страны.
2. Назначение и устройство механической коробки передач.
3. Назначение и устройство средств противоскольжения.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Современное состояние и основные направления развития автотранспортной техники.
2. Назначение и устройство гидромеханической коробки передач.
3. Обозначение и маркировка шин.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Общая схема устройства автомобиля.
2. Преобразование крутящего момента в механической коробке передач.
3. Назначение и устройство рулевой трапеции.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Агрегатирование автотранспортной техники.
2. Преобразование крутящего момента в гидромеханической коробке передач.
3. Назначение и устройство гидроусилителя рулевого управления.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Схема передачи крутящего момента от двигателя к ведущим колесам.
2. Устройство и работа механизма управления коробкой передач.
3. Типы и назначение тормозных систем.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Классификация грузовых автомобилей.
2. Устройство коробки передач с переключением передач без разрыва потока мощности .
3. Назначение и устройство антиблокировочной системы торможения.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

<p>Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30 <i>Дисциплина «Устройство автомобиля» по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение»</i> Группа <u>247</u> Семестр _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ «__» _____ 2012г.</p>
--	---	--

1. Классификация легковых автомобилей.
2. Устройство раздаточной коробки.
3. Системы обеспечения микроклимата салона автомобиля и требования к ним.

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

**Обязательная контрольная работа по дисциплине
«Устройство автомобиля»**

Рассмотрено цикловой комиссией « » _____ 2012г. Председатель УЦК_ Сметанин В.Г. _____		ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА Дисциплина <u>Устройство автомобиля</u> по специальности <u>190201</u> «Автомобиле – и тракторостроение» Группа _____ Семестр _____		УТВЕРЖДАЮ Зам директора по учебной работе: Мельникова Л.П. _____ « ____ » _____ 2012г.
I вариант	II вариант	III вариант	IV вариант	
1. Общее устройство автомобиля.	1. Классификация подвижного состава.	1. Классификация ДВС.	1. . Общее устройство ДВС.	
2. Устройство ДВС.	2. Устройство несущей системы.	2. Устройство электрооборудования автомобиля.	2. Перспективы развития автотракторной техники.	
3. Устройство тормозного управления.	3. Источники тока.	3. Устройство колес и шин.	3. Кузова автомобилей.	

Преподаватель _____ /Сметанин В.Г./

Вопросы к экзамену:

1. Общее устройство и техническое обслуживание автомобиля, его составные части.
2. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
3. Назначение, область применения, типы ДВС.
4. Классификация автомобильных ДВС.
5. Общее устройство ДВС.
6. Назначение трансмиссии и ее агрегатов.
7. Типы трансмиссий.
8. Классификация сцеплений.
9. Классификация коробок передач.
10. Назначение и принцип работы карданной передачи.
11. Назначение, принцип работы главной передачи и дифференциала.
12. Назначение, классификация мостов автомобиля.
13. Назначение и типы несущих систем.
14. Назначение и типы подвесок.
15. Назначение, виды и устройство колес и шин.
16. Назначение, устройство, принцип работы рулевого управления.

17. Назначение, типы, устройство тормозных приводов.
18. Назначение, устройство кузовов и кабин грузовых автомобилей.
19. Основные типы кузовов легковых автомобилей.
20. Назначение, устройство источников тока.
21. Условия работы и принцип работы стартера.
22. Назначение, принцип работы систем освещения, сигнализации, контрольно-измерительных приборов.
23. Основные направления и перспективы развития автомобилей.
24. Роль автомобильного транспорта в хозяйстве страны.
25. Современное состояние и основные направления развития автотранспортной техники.
26. Общая схема устройства автомобиля.
27. Агрегатирование автотранспортной техники.
28. Схема передачи крутящего момента от двигателя к ведущим колесам.
29. Классификация грузовых автомобилей.
30. Классификация легковых автомобилей.
31. Надежность и долговечность автомобиля.
32. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.
33. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.
34. Общие сведения о технологическом оборудовании, приспособлениях и инструменте.
35. Оборудование для уборочных, моечных и очистных работ.
36. Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование.
37. Оборудование для смазочно-заправочных работ.
38. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ.
39. Диагностическое оборудование.
40. Диагностирование двигателя в целом.
41. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов.
42. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки.
43. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей.
44. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей.
45. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания двигателей, работающих на газовом топливе.
46. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования.
47. Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии.
48. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин.
49. Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов управления.
50. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ.
51. Классификация осмотрового оборудования (канавы, эстакады, подъемники). Общие требования к осмотровому оборудованию.
52. Назначение, классификация и общее устройство осмотровых канав. Преимущества и недостатки применения осмотровых канав.

53. Назначение, классификация и общее устройство эстакад. Область применения эстакад.
54. Назначение, классификация, общее устройство и принцип действия гидравлических и электромеханических постовых подъемников.
55. Назначение, классификация, общее устройство и принцип действия канавных подъемников.
56. Общее устройство и принцип действия универсального механизированного поста для замены агрегатов.
57. Назначение, общее устройство и принцип действия кранов для снятия и установки агрегатов автомобиля.
58. Назначение, классификация, общее устройство и принцип действия конвейеров для поточных линий технического обслуживания автомобилей.
59. Назначение, классификация и принцип действия осмотрового и подъемно-транспортного оборудования.
60. Правила техники безопасности при эксплуатации осмотрового и подъемно-транспортного оборудования.
61. Устройство гидромеханической передачи.
62. Устройство и принцип работы карданной передачи.
63. Назначение, типы, устройство карданных шарниров.
64. Карданные шарниры неравных угловых скоростей, их применение.
65. Карданные шарниры равных угловых скоростей.
66. Устройство, назначение подвижного соединения карданной передачи.
67. Составные части карданной передачи полноприводных машин.
68. Смазка карданных передач, шарниров.
69. Балансировка карданных передач.
70. Назначение и принцип работы главной передачи.
71. Назначение и принцип работы рулевого управления.
72. Устройство балки мостов, способы изготовления.
73. Устройство привода ведущих колес.
74. Назначение, устройство тягово-сцепного устройства полуприцепа.
75. Назначение, устройство тягово-сцепного устройства прицепа.
76. Назначение, основные типы подвесок.
77. Устройство и работа подвески шкворневого типа.
78. Устройство рычажно-телескопической подвески.
79. Устройство и работа зависимой рессорной подвески.
80. Назначение, устройство рессоры.
81. Устройство и работа балансирующей рессорной подвески.
82. Назначение, устройство, работа гидроамортизатора.
83. Устройство колес и шин.
84. Назначение и устройство средств противоскольжения.
85. Обозначение и маркировка шин.
86. Назначение и устройство рулевой трапеции.
87. Назначение и устройство гидроусилителя рулевого управления.
88. Типы и назначение тормозных систем.
89. Назначение и устройство антиблокировочной системы торможения.
90. Системы обеспечения микроклимата салона автомобиля и требования к ним.